

▶ IMPRESSION! ◀

編集スタッフが本気で試す!

ダースポ的 みんなの テスト

新作からすでに発売されているものまで、モトクロス業界にはたくさんのアイテムが存在しています。性能って実際どうなの? という質問もあるでしょう。ということで編集部が気になるアイテムをインプレッションしてきました!

PHOTO&TEXT / DIRTSPOITS



初めてのニーブレースに最適な
調整機能と求めやすいプライス



キットに付属するスリーブの上部、下部をブレースに折り返す事で確実なフィット感を得られる

LEATT Z-FRAMEニーブレース

¥50,760(税込)

■ウエストウッド TEL0297-62-7756
www.westwoodmx.co.jp

プロテクション	4	
軽さ	4	
動きやすさ	4	
フィット感	5	
コストパフォーマンス	5	

IMPRESSION! ▶ サンデーモトクロスライダー 本誌 IBリユヘイ



軽くてもしっかりとした安心感

今まで様々なニーブレースを実際に使ってインプレッションしてきましたが、一番軽いというのが印象的です。正直なところ軽いニーブレース=プロテクションが甘いみたいな認識があり不安なところでしたが、Z-FRAMEはしっかり膝をホールドしてくれてマシンを倒し込む時も下半身の力がダイレクトに伝わってくれました。さらにフープスなどでも軽い動きができたので疲労感は少なかったと思います。全体的にかさばらないのもオススメのポイントですね!



背面ストラップにアジャストが容易なベルクロを採用。ストラップ記載の番号順に装着する事でスレを防ぐ



剛性と耐久性を高めるスリムなアルミニウムヒンジカバーを採用。装着時にモトパン内でのフィット感も良い



スポンジスペーサーの裏には5~20度(5度単位)の角度調整が可能。体型にフィットさせることが出来る

ニーカップ&脛の衝撃吸収パッド(赤い部分)、付属の追加スポンジスペーサー(5、7、8mm)で膝内側の調整が可能

もちろんLEATTのブランドだけにニーブレースとしての機能はもちろん、ユーザーに合わせて細かいセッティングが可能だ。付属パーツの交換で5、10、15、20の範囲で角度調整ができ、衝撃吸収を抑制する。

またニーブレースながら薄型の脛骨パッド、アルミニウムヒンジの採用でブーツ、モトパンにもフィット感が抜群だ。

買いやすい価格帯、そして信頼のLEATT。初めてのニーブレースにはもちろん、「次に買う候補」としても最適だろう。

信頼のLEATTシリーズで既にラインナップしている上位機種モデルCFRAME PRO CARBON、XF-RAMEに對して、ニーブレースエントリーモデルとして登場したLEATT Z-FRAME。

デザインは同社のDUAL AXISを発展させた形状で、ニンガードから進化したようなスタイルを持つ。

総重量610gの軽さ、
フィット調整の充実