



ANSWER
"ARKON" BOLD

上下セット: ¥19,250 (税込)

カラー: パス/ブラック
ジャージサイズ: S, M, L, XL
パンツサイズ: 28~38 (2インチ刻み)

"ARKON" BOLD MXジャージ ¥4,400 (税込)
"ARKON" BOLD MXパンツ ¥14,850 (税込)

WESTWOOD MX (ウエストウッド)
TEL.0297-62-7756
www.westwoodmx.co.jp

IMPRESSION!

編集スタッフが本気で試す!

ダースポ的
みんなの
テスト

新作からすでに発売されているものまで、モトクロス業界にはたくさんのアイテムが存在しています。性能って実際どうなの? という質問もあるでしょう。ということで編集部が気になるアイテムをインプレッションしてきました!

PHOTO&TEXT / DIRTSPORTS

Vネックとエアベンチレーションが
激しい運動にも最適なアーコンライン

デザイン	5
フィット感	5
ベンチレーション	5
耐久性	4
コストパフォーマンス	5

Vネック採用で
首周りがストレスフリー

ARKONシリーズはVネックを採用しており、激しい運動時に首周りの締め付けから解放してくれる。また同社では従来のネックを採用したELITEやTRYNITYも20年モデルとしてラインナップ



ホールドレザード
マシンをコントロール

マシンのホールドに重要な内膝を別素材とし、積極的にマシンをコントロール出来る。見本のパス(イエロー)にブラックが映え、デザインも良い



エアベンチレーションに優れた仕様

袖内側部分をメッシュとし、エアベンチレーションに優れた設計となっている。激しい運動のオフロードランの発熱で体力を奪わないよう心がけている



ベルクロ採用の
イージーさ

従来のジッパーではなく、ベルクロを採用する事で締め付けの窮屈さを感じさせない。着用のイージーさは特筆だ。太もも部分もメッシュを採用している



イージー&シンプル
軽量でも武器

ソリッドな2色のパターンデザインを主軸に、乗るマシンを選ばず、かつ、上下ウエアの配色を換える事で主張できるアンサー20年モデルのARKON(アーコンライン)。
ジャージ、パンツともに上位モデルのベンチレーションを継承し、発熱による体力低下を防いでくれる仕様だ。
またジャージの後ろ丈は標準より若干長めになっており、前項姿勢やかがんだ際にもジャージ

ジがパンツから出てしまう事がない。
Vネック採用のジャージに並び、パンツもまたジッパーに代わりベルクロを採用したりと先進性も見せる。ベンチレーションに優れた、かつ軽量なものも特筆。
シンプルながらラフイックデザインのためにモザイクスタイルのデザインもあり、マシンや好みで合わせたい。
またWESTWOOD会員の場合、上下セットの割引が適用、またさらにグローブも同時購入すると更にお得とライダーの財布事情に優しいのも嬉しい。

IMPRESSION! ▶ モトクロスIAライダー 増田一将



細部までライディングに集中できる仕上り

ジャージ: Vネックにより、首周りの締め付けがなく快適でした。また、スリーブのメッシュが通気性良くライディング時の腕の火照りを解消してくれるのが良かったです。ジャージ背中が少し長く、ライディング時にジャージがパンツから出ることがなくライディングに集中もできます。

パンツ: パンツ前面にはメッシュパネルを採用していて、ライディング時の通気性が良かったです。膝周りに柔軟性があり、ライディングしやすく、とにかくパンツの重量が軽く、今までのモトクロスパンツの中で軽量でした。また、チャックがないことに抵抗がありましたが、特にフィット感もなく違和感がありませんでした。また、シンプルなデザイン、単色カラーなので上下で異なったカラーを選択することも楽しめるウエアです