

▶ IMPRESSION! ◀

編集スタッフが本気で試す!

ダースポ的 みんなの テスト

新作からすでに発売されているものまで、モトクロス業界にはたくさんのアイテムが存在しています。性能って実際どうなの? という質問もあるでしょう。ということで編集部が気になるアイテムをインプレッションしてきました!

PHOTO&TEXT/DIRTSPO

SiDI
X-3

¥52,800 (税抜)

※2019年12月入荷予定

サイズ:25.5cm~28.5cm

カラー:ブラック/ブラック、グレイ/ホワイト

■WESTWOOD MX (ウエストウッド)

TEL.0297-62-7756

www.westwoodmx.co.jp

※X-3においては、掲載商品と販売商品ではカラーが異なります

| | | |
|------------|---|--|
| プロテクション | 5 | |
| フィット感 | 5 | |
| 耐久性 | 5 | |
| コストパフォーマンス | 4 | |
| ニーブレス対応 | 5 | |

ワンランク上のミドルハイエンド
フィット感も高く、激しい
ライディングにも対応!



▶ CrossFireから継承する 優れたピボットスペック ◀



ピボットが生み出す前後縦方向の可動域が高く操作性に優れ、かつ横方向への無駄な動きを制御する事で怪我のリスクを抑えている



ニーブレスに対応したロングストラップを標準装備。また脱着性に優れたバックルや優れたベンチレーション等をCrossFireから継承



クロスファイヤーの
技術をセカンドレンジに

2020年モデルとして登場したSiDI X-3、AGUEDA。X-3はクロスファイヤーのテクノロジーを色濃く継承したSiDIセカンドレンジモデルだ。操作性に優れたピボットは足首の前後縦方向の動きをサポート。可動域を制限しつつスムーズに動くのでシフトやブレーキ操作、フットペグへの加重等の操作性が優れる。また横方向への動きを制御しているため足首の怪我、靭帯や腓骨頭骨の怪我を防げる。

AGUEDAは足幅が広めに作られており、日本人特有の足のカタチに適合している。クオリティや製造方法はハイエンドモデルとなんの遜色もなく、様々なオフロードシーンに対応するのが特徴だ。

X-3、AGUEDAともにライダーのニーブレス装着も前提にされており、ロングストラップを採用しているのが他社製品のように買い足す必要もない。またブーツ形状自体もニーブレスに対応している。





日本人の足にベストフィット 軽量で幅広いシーンに対応



X-3Enduro

¥52,800 (税抜)

※2019年12月入荷予定

サイズ:25.5cm~28.5cm

カラー:ブラック/ブラック

X-3シリーズのエンデューロソール採用モデル。エンデューロライダーはもちろん、林道ツーリングライダーにもX-3のプロテクション、操作性を体感してもらいたい



AGUEDA、X-3ともに必要な路面グリップを得れるソールを採用している。写真のAGUEDAは足幅が広い型を採用しており、多くの日本人の足にフィットする



CrossFireやX-3にも採用されるロングストラップを標準採用。必要不可欠となったニーブレースに対応。脱着に優れるバックル等も継承している



ハイエンドモデルに迫るフィット感



ピボットの採用こそ無いが縦方向への可動域、横方向への規制は上位モデルに劣らない。またエンデューロや林道ではこのタイプが重宝される



SIDI AGUEDA

¥42,800 (税抜)

※2019年12月入荷予定

サイズ:25.5cm~28.5cm

カラー:ブラック/ブラック、フロイエロー/ブラック

■WESTWOOD MX (ウエストウッド)

TEL.0297-62-7756

www.westwoodmx.co.jp

| | | |
|------------|---|--|
| プロテクション | 4 | |
| フィット感 | 5 | |
| 耐久性 | 5 | |
| コストパフォーマンス | 5 | |
| ニーブレース対応 | 5 | |

IMPRESSON! ▶ IAライダー、ウエストウッドアドバイザー 増田一将

AGUEDA

軽量で足幅の広さが多くの日本人にフィット

AGUEDAは、X-3より軽量の印象です。また、SIDIブーツの中では一番足幅が広く感じましたので、多くの方にフィットするのではないのでしょうか？ AGUEDAは、ピボットがないタイプですが、作りは上位モデルに近く、フィット感や操作性は抜群でした。もちろん、ストラップもX-3と同様にロングですし、ニーブレースとの相性も◎。AGUEDAは、とにかく操作性の良さで軽さが光るモデルなので、モトクロス初級者から中級者、エンデューロライダーに最適なブーツだと思います



X-3

ピボットがもたらす操作性、ホールドの良さ

ファーストインプレッションは、軽量でありながらブーツの製法がトップモデルのクロスファイア-3に近く、ライディングを始めても操作性やフィット感に安心感があります。特に操作性に優れ、シフト操作やブレーキ操作のしやすさが良く、ピボットにより足首の横方向へのホールド感が良いです。また、標準装備のストラップもロング仕様でニーブレース装着時でも余裕のある長さでした。個人差もありますが、現在のトップラインモデルのブーツは、最初は硬さなど慣れるまでに時間を要しますが、X-3は数回の走行ですぐに馴染みますので、初級者から上級者まで対応できるブーツに仕上がっています