

TAG

ハンドル内部に特殊な振動吸収構造を持つ今までに無い「XT-1ハンドルバー」を開発。2010シーズン、J. スチュワートが認めたその性能は高く評価され、2011年、遂に本人のオリジナルペントをリリース。今シーズンは新たにK. ウィンダムや、J. バルシアらが所属する、AMAの強豪チーム「GEICO Powersports Honda」が採用するなど、主力チーム、ライダーからの強い信頼を獲得。今、AMAモトクロス界で最も注目を集めているハンドルメーカー「TAG metals」

※製品ロゴマークは、2011年5月下旬から、順次切り替え予定

OVER SIZE HANDLE BAR

XT-1

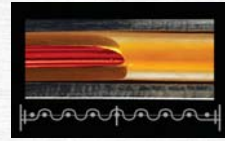


Black

XT-1 ハンドル径：28.6mm
 税込¥15,750 [本体¥15,000]
 パーバット標準装備

J. スチュワート、GEICO Hondaが使用するXT-1ハンドルバー。軽量で剛性の高い、航空機材料に使用される超々ジュラルミンの7075アルミニウム合金を採用し、テーパウォールバーでは初となる、クロスパークランプを装備。よじれに対する剛性感を確保すると共に、ダイレクトなハンドリングを提供します。高剛性により発生する振動は、特許技術であるエラストマー素材（柔軟性のある合成ゴム）を内蔵した「アンチバイブレーションテクノロジー」により、従来のハンドルに比べ約40%の振動を軽減する。TOPライダーらが追い求めた理想のハンドルバーがここに完成。

アンチバイブレーションテクノロジーにより、約40%の振動を軽減!



品番	ペント名	サイズ (mm)					カラー
		A	B	C	D	E	
971	RC (HON/KAW)	802	99	65	200	54	●●
609	RC-HI (HON/KAW)	802	119	80	200	54	●●
722	CR-HI	795	95	70	205	62	●●
966	YAMAHA/WINDHAM	803	92	56	210	57	●●
777	JAMES STEWART (4月発売予定)	800	84	56	210	52	●●
999	RC LOW (4月発売予定)	800	77	45	195	52	●●
222	McGRATH (4月発売予定)	サイズ詳細については問合せください					●●
983	VILLOPOTO (4月発売予定)	サイズ詳細については問合せください					●●

カラー ●: BLACK

T2



Black



Silver

Nitride

T2 ハンドル径：28.6mm
 税込¥12,600 [本体¥12,000]
 パーバット標準装備

アルミの中でも最も高い強度を持つ7000系アルミニウム合金7049 T-6アルミニウム合金を採用。高剛性を実現しながら、テーパ形状により柔軟性・しなりを高次元でバランス。高いハンドリング性能と、乗り心地を提供します。

品番	ペント名	サイズ (mm)					カラー
		A	B	C	D	E	
971	RC (HON/KAW)	802	99	65	200	54	●▲
777	JAMES STEWART	800	84	56	210	52	●
999	RC LOW	800	77	45	195	52	●
222	McGRATH (4月発売予定)	サイズ詳細については問合せください					●▲
983	VILLOPOTO (4月発売予定)	サイズ詳細については問合せください					●▲
784	MINI (アレクシー / YZ85)	740	118	83	175	42	●▲
以下の商品は受注発注品になります。							
609	RC-HI (HON/KAW)	802	119	80	200	54	●▲
722	CR-HI	795	95	70	205	62	●▲
966	YAMAHA/WINDHAM	803	92	56	210	57	●▲
790	CR LOW	796	80	55	210	57	●▲
672	FACTORY LOW	800	92	67	200	47	●
960	HENRY/REED	800	100	70	200	57	●

カラー ●: BLACK ▲: SILVER ▲: Nitride

ALIUS



Blue/White



Black/White

Black

ALIUS ハンドル径：28.6mm
 税込¥9,975 [本体¥9,500]
 パーバット標準装備

ALIUS (アリウス) ハンドルバーは、超ジュラルミンと呼ばれる高強度鍛造材の2014アルミニウム合金を採用し、剛性と柔軟性を持たせました。遊び心のあるグラフィックモデルをラインナップし、ドレスアップにもGOOD!!

品番	ペント名	サイズ (mm)					カラー
		A	B	C	D	E	
971	RC (HON/KAW)	802	99	65	200	54	●○●
609	RC-HI (HON/KAW)	802	119	80	200	54	●○●
722	CR-HI	795	95	70	205	62	●○●
966	YAMAHA/WINDHAM	803	92	56	210	57	●○●
790	CR LOW	796	80	55	210	57	●○●
777	JAMES STEWART	800	84	56	210	52	●○●
999	RC LOW	800	77	45	195	52	●○●
672	FACTORY LOW	800	92	67	200	47	●○●
960	HENRY/REED	800	100	70	200	57	●○●
222	McGRATH (4月発売予定)	サイズ詳細については問合せください					●○●
983	VILLOPOTO (4月発売予定)	サイズ詳細については問合せください					●○●
784	MINI (アレクシー / YZ85)	740	118	83	175	42	●○●

カラー ●: BLACK ○: BLK/WHT ○: BLU/WHT

TAGペントサイズと特徴

971: HONDA, Kawasaki純正サイズに近く、カーマイケルが使用していたペントです。近年のマシンにマッチしています。
 609: 971ペントを20mmUP。ハンドル高を必要とするライダー、ライディングスタイルに適しています。
 722: クラシックスタイルのCR-HIペントは、純正に比べ高さがあり、引きも多め。エントリーライダーやベテランライダーに好まれるサイズ。
 966: YAMAHA純正サイズに近く、高さ・引きも他のペントと比べると中間でオールマイティに対応しています。ハンドル交換で迷っている方にもお勧めです。
 790: CRペントをベースに高さ、幅を抑えたサイズです。
 777: スチュワートの為に開発されたTAGオリジナル。マググラスペントをベースに高さを抑え、ストレートな形状で、近代ライディングスタイルに適したサイズ。
 999: 現行のマシン・ライディングにマッチしたペントサイズ中、最も直線的で低めの形状。プロライダーから非常に人気の高いペントです。
 672: 966ウィンドムバーをベースに、よりストレートな形状のペント。AMAファクトリーSUZUKIも採用。
 960: 定番人気のDヘンリー、Cリードレプリカペント。高さがあり、引きも多めでオールラウンドに対応。
 222: 引退後も絶大な人気を誇る「キングオブ・スーパークロス」Jマックス レプリカペント。
 983: 伝説のゼッケン#2を引継いだ、ヤングガンR.ピロポート レプリカペント。

784: YZ85純正サイズ。アレクシーペントに近い、85ccラージホイールキッズに最適なペントです。
 606: 65cc、そして85ccへステップアップし始めるライダーに最適なサイズです。
 770: 50ccに大人が乗るビートルレーサーに、無理のない軽快なポジションを提供します。

ペントサイズの見方



STANDARD SIZE HANDLE BAR

X-5



X-5 ハンドル径：22.2mm
 税込¥8,925 [本体¥8,500]
 パーパッド標準装備

7075合金アルミニウム素材を採用しトータルバランスに優れる。
 5mm厚で強度を確保しつつ、エンド部分は4mm厚とし、パーエンド
 タイプのハンドガードにも対応。

品番	バンド名	サイズ (mm)					カラー
		A	B	C	D	E	
971	RC (HON/KAW)	802	99	65	200	54	●
609	RC-HI (HON/KAW)	802	119	80	200	54	●
722	CR-HI	795	95	70	205	62	●
966	YAMAHA/WINDHAM	803	92	56	210	57	●
790	CR LOW	796	80	55	210	57	●
777	JAMES STEWART (4月発売予定)	800	84	56	210	52	●△
784	MINI (アレッシー/YZ85)	740	118	83	175	42	●
606	Jr.MINI KIDS-LOW (65-85スモール)	750	88	61	117	49	●
770	PLAYBIKE	722	185	170	160	42	●

カラー ●:BLACK △:SILVER

BAR PAD

T2 SQUARE BAR PAD

[T2 スクエア パーパッド]
 税込¥2,730 [本体¥2,600]

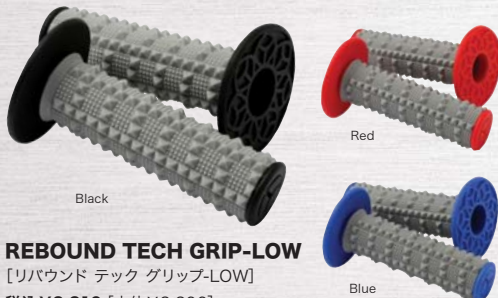


XT-1 / X-5 CROSS BAR PAD

[XT-1 / X-5 クロスパーパッド]
 税込¥2,730 [本体¥2,600]
 サイズ：8インチ、10インチ



GRIP / ACCESSORIES



SLIM GRIP [スリムグリップ]

税込¥1,890 [本体¥1,800]
 ハーフワッフル、フルワッフル



GRIP GLUE

[グリップ グルー]
 税込¥1,260 [本体¥1,200]

約30秒で接着・硬化する速乾性グリップグルー。緊急のグリップ交換にも重宝されます。



UMBRELLA [傘]
 税込¥3,990 [本体¥3,800]
 サイズ：直径約130cm

REBOUND TECH GRIP-LOW

[リバウンド テック グリップ-LOW]
 税込¥2,310 [本体¥2,200]
 ピラミッド型の突起により、確かなグリップを確保しつつ振動を吸収し、腕あがりを抑制します。



H&H Signature Collection

FMX界のカリスマCarey Hart (ケアリー・ハート) フロリダ、ラスベガスに拠点を置き、タトゥーをベースにSXレースチーム、アパレル、MXギア等のブランド展開を行っている。



T2ハンドルをベースに、ケアリー・ハートの代名詞「タトゥー」をモチーフにしたグラフィックモデル。

H&H T2 [ハンドル径：28.6mm]
 税込¥12,600 [本体¥12,000] ※パーパッド別売

品番	バンド名	サイズ (mm)					カラー
		A	B	C	D	E	
971	RC (HON/KAW)	802	99	65	200	54	h&h
777	JAMES STEWART	800	84	56	210	52	h&h
973	CAREY HART	800	84	56	200	52	h&h



H&H GRIP [グリップ]
 税込¥2,730 [本体¥2,600]

H&H SQUARE BAR PAD
 [スクエア パーパッド]
 税込¥2,730 [本体¥2,600]

H&H SPROCKET [スプロケット]

税込¥8,925 [本体¥8,500]
 7075-T6アルミニウム削出し。セルフクリーニング溝により排泥性に優れる
 CR/CRF: 48T, 51T YZ/YZF/WRF: 49T, 51T
 KX/KXF: 48T RM/RMZ: 49T

