

▶ IMPRESSION! ◀

編集スタッフが本気で試す!

ダースポ的 みんなの テスト

新作からすでに発売されているものまで、モトクロス業界にはたくさんのアイテムが存在しています。性能って実際どうなの? という質問もあるでしょう。ということで編集部が気になるアイテムをインプレッションしてきました!

PHOTO: H.Inoue 井上演、DIRT SPORTS
TEXT: DIRT SPORTS



ニーカップ付きインナーズリーブ×1
セット、厚み調整パッド、角度調整パ
ーツ(5°、10°、15°、20°)、工具×1

2ピース構造がスムーズな動きと それぞれの役割を100%発揮させる 新世代ニーブレース

LEATT
X-FRAME HYBRIDニーブレース

¥64,680 (税込) サイズ:S、M、L、XL

■Westwood MX

TEL: 0297-62-7756 www.westwoodmx.co.jp



ニーカップ付きインナーズリーブ

ハイブリット・エアフレックス・インパクトゲル(赤いパッド)、ハードシェル(リアットマークが印刷されているパッド)により転倒、衝撃に対して備えている。ニーブレース本体とは別にニーカップ付きインナーズリーブを履く形で、ニーブレースにありがちなパッドのずれの不快感を抑え、ニーブレース、耐衝撃のそれぞれのパートを見事に分けている

ニーブレースの機能を100%発揮させる

- ①角度調整パーツで5°、10°、15°、20°で膝の曲がる角度を調整できる
- ②遊びがなく正確で自然な曲がる動きを提供するギヤードアウトターヒンジ
- ③3種類の厚み調整パッドは膝にジャストフィットするものを選ぶことでニーブレースの本領を発揮させる
- ④ストラップには装着順序を示す数字が印刷されている

強度と軽量化を両立させることで様々な競技からホビーユースまで採用されるインジェクションカーボン製のLEATT X-FRAME HYBRIDニーブレース。本体のコンパクトさとニーカップ一体型のインナーズリーブで既存のニーブレースの様な大きさ、煩わしさが無い。厚み調整パッドや角度調整パーツなど本体は靱帯を守ることに徹底しており膝へのフィット感、関節の動きを妨げないのも良い。ニーカップ一体型のインナーズリーブはハードシェルとエアフレックスインナーゲルがそれぞれ得意な衝撃吸収方法で衝撃を和らげてくれる。こちらのコンパクトさも軽量化やスリム化に貢献しているようだ。LEATT X-FRAME HYBRIDニーブレースは本体とインナーズリーブで2ピース化することにより装着時のスレや違和感をなくしているのもポイントだ。

本体とインナーズリーブがそれぞれの役割を果たす

IMPRESSION! ▶ サンデーモトクロスライダー ダートスポーツ 岸澤秀夫



違和感がなく、ライディングを妨げない!

今まで使用してきたニーブレースは膝周りが大きくなってしまい、モトクロスパンツやバイクのシュラウドのグラフィックに摩擦で穴をあけてしまったり、何かに触れている感がどうしてもありました。X-FRAME HYBRIDニーブレースはインジェクションカーボン採用により軽量でスリム、さらにニーカップ付きインナーズリーブでパッド機能を分けることで装着の違和感もなく、ニーブレースをしている煩わしさのようなものはありませんでした。レースでテストをしましたがX-FRAME HYBRIDニーブレースに守られている安心感もよかったです

