

▶ IMPRESSION! ◀

編集スタッフが本気で試す!

ダースポ的 みんなの テスト

新作からすでに発売されているものまで、モトクロス業界にはたくさんのアイテムが存在しています。性能って実際どうなの? という質問もあるでしょう。ということで編集部が気になるアイテムをインプレッションしてきました!

PHOTO: H.Inoue 井上演、DIRT SPORTS
TEXT: DIRT SPORTS



フレームはアウトリガー、SCOTT独自の3.2レイヤースポンジを採用し、内側にシリコンを配置した50mmストラップを装備。フェイス、ヘルメットの帽体フィッティングも良い

AMPLIFIERレンズ採用で 光学的透明度向上、視界良好!

SCOTT PROSPECT AMPLIFIERゴーグル

¥17,050 (税込)
グラフィック: マーブルブラック/ホワイト (テスト品)、
ブルーホワイト
ゴールドクローム (ミラー) レンズ標準装備

フィット	5	
コストパフォーマンス	4	
レンズ交換容易度	5	
オプション	5	
リペアパーツ	5	



AMPLIFIERレンズで コースの陰影・輪郭も◎

独自の3.2レイヤースポンジを採用するアウトリガーフレームに、PROSPECTのブランド名にも表記される湾曲し、視界の鮮明度と透明度が向上したAMPLIFIERレンズを採用するSCOTTのゴーグルフラッグシップモデル。

や輪郭などをはっきり捉え易く、フレームのレンズロックシステムで脱着も容易で環境にあわせて交換が可能だ。

SCOTT独自の3.2レイヤースポンジやストラップ幅50mmのシリコンストラップはヘルメット、フェイスへのフィット感もよく、ストレスを感じさせない。標準でマイクロファイバー・バッグ、ノーズガードが付属し、オプションとしてカラーレンズ各種や、ティアオフレンズやロールオフなども豊富に揃う。

マスターシリンダーも保護する フレキシブルなハンドガード

マスターをガード、
スマートで邪魔にならない

プラスチック外装パーツなどを
てがけるPOLISPORTの
HAMMERハンドガードは両側
ともマスターシリンダーを飛び石
などから守る形状デザインを採用
している。昨今、油圧クラッチ
を採用する車種もあるので両側
にそのような処理がされているの
が頼もしい。

モード、スターターやキルスイッチ
など現代のモトクロッサー、エ
ンデュランサーはハンドル周りに
機器がおおく、それらを守る形
でのマウントキットレイアウトを
採用しているのも親切だ。トレ
ール車の様なスイッチボックスがマ
ウントされる車種への装着も可能。
ハンドガード(¥2057)、
ユニバーサルマウントキット(¥
2618)と補修パーツも揃うので
転倒時の破損後の修理にも安
心できる。



POLISPORT HAMMER ハンドガード

¥6,380 (税込)
カラー: ホワイト、ブラック

プロテクション	5	
コストパフォーマンス	5	
フィッティング	5	
車種対応	5	
リペアパーツ	5	



見た目はスマートだが、左右のガードが飛び石からマスターシリンダーを保護する形状。マウントキットへのガードの取付は2段階で調整可能だ



IMPRESSION! ▶ モトクロスIAライダー 増田一将



[SCOTT PROSPECT AMPLIFIERゴーグル] 陰影をクリアにする視界、林道やEDでも◎

SCOTT PROSPECTゴーグルは、レンズも大きく視野が広く非常に好感触を持っていましたが、今回テストしたAMPRIFFIREレンズは、さらに見やすさが向上していました。テスト当日は、天気も良かったですが、視界は明るすぎず暗すぎずでギャップや轍などをしっかり把握できました。また、MX408は日影も多くレンズ選びに難しいですが、日影ではクリアレンズより明るく見えて鮮明でした。林道やエンデュロでも活躍する事、間違いなし!

[POLISPORT HAMMERハンドガード] 取付部分がスリム、リペアも充実

現在多くのフルサイズマシンにはハンドル周りにスイッチなどが多く、従来品では取り付けに加工が必要でしたが、このハンドガードは取り付け部が非常にスリムで脱着も用意でした。また、シールド部分もしっかりガードしてくれますので、飛び石などにも安心感があります。また、交換パーツがラインナップしているのでコストパフォーマンスに優れているのが、ライダーにとってはありがたいです