

▶ IMPRESSION! ◀

編集スタッフが本気で試す!

ダースポ的 みんなの テスト

新作からすでに発売されているものまで、モトクロス業界にはたくさんのアイテムが存在しています。性能って実際どうなの? という質問もあるでしょう。ということで編集部が気になるアイテムをインプレッションしてきました!

PHOTO/H.Inoue 井上演 TEXT/DIRTSPOITS

SiDI ATOJO SRS

¥69,800(税抜)

カラー:フローイエロー/ホワイト/ブルー(インプレ使用モデル)、グレー/カモ/ブラック、ホワイト/ブラック/フローイエロー、ホワイト/ブラック/ブルー/オレンジ、レッド/ブラック、ブラック/ホワイト、ブラック/ブラック
サイズ:25.5~29.5cm

■WESTWOOD MX (ウエストウッド)
TEL.0297-62-7756 www.westwoodmx.co.jp



MXGPレジェンドが開発したSiDIの本気印!



ベルクロ部分も大きく面積を確保。ニーブレースもしっかり固定できる
一番下のバックル前面にはスボイラーを採用。接触によるバックル外れを防ぐ

コントロール性とプロテクションを両立



足首のヒンジが可動域外への動きを規制し、怪我を防ぎつつ、操作性に優れているのが特筆だ。ブーツ内は足首、甲、アキレス腱を守る様設計されている



CRSSFIREシリーズ同様にシチュエーションに合わせたソールにチェンジ可能だ。4本のボルトで固定されており、簡単に交換が出来る

プロテクション	5
動き易さ	5
カスタパフォーマンス	5
カラーバリエーション	5
軽さ	5

軽量で動き易い
ナラシいらすのハイエンド

ATOJOの名称は9回のMXGP世界チャンピオンを獲得したT・カイローリ選手と2回のMX2チャンピオンを獲得した、J・ブラッド選手、MXGPライダーA・ルビーノアレックスが開発に携わり、彼らのライダーネームを継承している。

に設計されていて、ホールド感に均一性を生み出している。またベルクロ部分を大きくとっているのもニーブレース装着時でも既存のブーツの様な足りなさもなく、しっかりと固定できる。また、CROSS FIRE3より454g軽い。

ブーツ内側には滑り止め加工でホールド感もあり、かつ特徴的なピボットやヒンジはスムーズで、氏は新品の状態から本気で走れるブーツと評価していた。レジェンドの名に相応しい1足だ。

IMPRESSION! ▶ モトクロスIAライダー 増田一将

コンパクト、軽量でプロテクションも抜群!



ファーストインプレッションは、トップモデルの中でも軽量のブーツだと感じました。3バックルは脱着が簡単、そしてベルクロ部分の幅が非常に広く、ニーブレースや腰の太い人など多くの方にフィット! 操作性に関しても、ブーツ全体的にプラスチックパーツが少なく、動きやすかった印象です。シムプレートから甲にかけて、可動パーツが足首の動きを制御してくれます。曲げすぎたり、伸びすぎたりせず不意なシチュエーションの時に助けてくれるでしょう!



シムプレート(ブーツ)内側には、スエード素材&ゴム製のインサート&プラスチックを採用。ホールド感を増し、コントロール性をアップ! またブーツ前部の差し込み式ヒンジが足首の怪我を防いでくれる

