

▶ IMPRESSION! ◀

編集スタッフが本気で試す!

ダースポ的 みんなの テスト

新作からすでに発売されているものまで、モトクロス業界にはたくさんのアイテムが存在しています。性能って実際どうなの? という質問もあるでしょう。ということで編集部が気になるアイテムをインプレッションしてきました!

PHOTO&TEXT / DIRTSPOITS



Polisport イグニッションカバー プロテクション

¥4,800 (税抜)

※YZ125 (05~18) 用をテスト
他ラインナップ

CRF250R (10~17) (18~19)

YZ250 / X (16~18)

YZ250F (14~17) YZ450F (14~17)

KX250F (13~16) (17~18)



付属のボルト (M6×30等) に交換し、簡単に装着できる。Oリングが内蔵されているのでフィット感も上々だ



脱着整備性	5	
フィット感	5	
プロテクション	5	
デザイン	5	
コストパフォーマンス	4.5	

Polisport クラッチカバープロテクション

¥4,800 (税抜)

※YZ125 (05~18) 用をテスト
他ラインナップ

CRF250R (13~17) CRF450R (17~18)

YZ250 (00~18) YZ250X (16~18)

YZ250F (14~18) YZ450F (11~18)

KX250F (09~18) 250-350XC-F / SX-F (13~15) (16~18)

125-200XC / SX (09~15) 125-200EXC / XCW (09~16)

250-350EXC-F / XCW (17~18)

250-300XC / SX / EXC / XCW (17~18)

■ウエストウッド TEL0297-62-7756
www.westwoodmx.jp

強い衝撃から保護してくれる
カバープロテクション

IMPRESSION! ▶ サンデーエンデューロライダー 本誌 宮崎大吾

外観もグッド。安心材料になります!

少ない時間で装着ができるのがありがたいですね。付属のボルトを使い、とても簡単に付けられました。私はラリーやエンデューロで、転倒ではなく、岩への接触でカバーに穴を開けたこともありますので、これは安心です。プラスチックも厚くて頑丈そう。外観も華やかになったのも嬉しいですね!



簡単に装着できて、確実に保護してくれる。転倒や接触など予期しないトラブルでマシンを破損してしまうリスクもあるのがオフロード。テストしたのはポリスポーツのクラッチカバーとイグニッションカバー。どちらも強い衝撃に耐えられる強度を持ち、破損のリスクを軽減してくれるアイテムだ。何よりも着脱がとても簡単だから、両製品とも短時間で装着が可能。内側にOリングが付属しているの、フィット性も抜群だ。今回はエンデューロレーサーのYZ125Xに装着。エンデューロでは転倒がなくても岩にヒットしてしまい、カバーを破損してDNFなんてこともあるので、ぜひ装着しておきたいアイテムだ。ラインナップも豊富で、国内4メーカーの主要レーサーに加えて、KTMも各車装着が可能。ヤマハ(青)、ホンダ(赤)、カワサキ(緑)、KTM(オレンジ)に加え、イエロー、ブラックも揃っているので、チェックしてみてほしい。